



Claxon en ruitenwisserpomp zijn niet origineel



De Prijzen. In Euro

Volgens de Voiture's Klassieker Almanak. Wordt ook door verzekeraars en andere professionals gebruikt.

Toestand	1	2	3	4	5
Dyane 4					
'67-'68	3.400,-	2.100,-	1.100,-	500,-	140,-
'68-'76	3.100,-	2.000,-	1.100,-	400,-	140,-
Dyane 6					
'68-'68	3.200,-	2.000,-	1.100,-	500,-	140,-
'68-'69	3.100,-	2.000,-	1.000,-	400,-	140,-
'69-eind	3.100,-	2.000,-	1.100,-	400,-	140,-

De zwakke punten

Technisch zijn de Dyanes -en de Acadianes- zowat de taaieste eendensort. Daar komt geen restaurant mee weg. Qua knapperigheid zit het plaatwerk echter al gauw op het niveau waar de wat ranzige kroepoek van Albert Heijn nog een puntje aan kan zuigen. Daarbij rot het Dyanchassis met net zo veel overtuiging van binnen naar buiten. Diverse plaatwerk wordt inmiddels wat schaars en de eendchassis zijn dus korter dan dat je voor deze noeste werkers nodig hebt. Maar met liefde en geduld redt je het nog makkelijk zonder miljoenen.



Technische gegevens:

Chassis:	Platvorm met lengtedragers.
Koets:	Keurig vastgeschroefd, niks mis mee
Motor:	Jazekers. Tweecilinder boxer. Geforceerd luchtgekoeld.
Slagvolume:	425, 435 of maar liefst 602cc.
Vermogen:	18,5 pk, 21,5 pk, 32 pk.
Transmissie:	Vierbak met paraplubediening
Gewicht:	Snieveel
Topsnelheid:	> 100

Dyaan op Gas

Nederlandse zuinigheid is befaamd. Wie denkt er aan Citroën tweecilinder boxers op gas? Toch is dat gebeurd. En het gebeurt nog steeds...

De Evolutie

Met een forse hinkstapsprong gaan we door de ontwikkelingen vanaf de introductie. We gokken maar op optische en belangrijke technische verschillen. Raadpleeg uw folders en de specialisten binnen de club.

- 1968:** Presentatie. Nieuw 435cc blok, andere bak. Asbak in dashboard. Blikken klepdeksels. Vervangen gegoten exemplaren. Ander gaas in de grille
- 1969:** Derde zijraampje standaard. Weer nieuw gaas in de grille. Stuurslot standaard. Pook krijgt 'bal' in plaats van 'ei' als knop
- 1970:** 32pk Amimotor. Startmotor verdwijnt van krukas. Hoedeplank is nu verkrijgbaar
- 1971:** Motorsteunen nu unisex voor 435cc- en 602cc-blok
- 1972:** Geluiddempend materiaal onder motorkap. Veiligheidsspiegels buiten. Deurscharnieren verhuizen. Deurhendels wijzen omlaag. Brug over tank. Deurrubbers zijn nu zwart i.p.v. wit/zwart
- 1973:** Eenspaaksstuurwiel. Chokeknop onder pook. Asbak groter. Carterpan gewijzigd
- 1974:** Zwarte ruitenwisserarmen. RVS bumpers. Grille van plastic. Zwarte plastic strip over bumpers
- 1975:** Zwarte strip wordt zwarte tape. 2 Glazen rempotjes tegen motorafschieding
- 1976:** Drukknopje op achterklep. Plastic rempotje met niveau aanduiding. RVS make-up boven nummerplaat vervalt
- 1977:** Snelheidsmeter huppelt met even nummers tot 140. Schijven voor. Stalen luchtfilterhuis. Grille wordt zwart
- 1978:** Remleidingen conform huisnorm. Gaspedaal wordt hangend. Koplampen krijgen plastic mascara
- 1979:** Plastic benzinetank van 25 liter in plaats van de stalen exemplaar van 20 liter. Standaard met losse voorstoelen i.p.v. bank
- 1980:** Dimspiegel binnen
- 1981:** Lampje in chokeknop
- 1982:** Diafragma koppeling. Bumpers worden weer grijs. Luchthapper van motorkap.
- 1983:** Doek. Er waren toen bijna 1.500.000 Dyanes gemaakt.

