

De Dyane... en

Vaak is er sprake van families. Zo is er binnen de Citroënfamilie een stel neefjes en nichtjes dat bekend staat als de 'A' serie. Tussen 2CV en de Ami miste nog een zusje. AMK presenteert, op bijna dezelfde bodemplaat: De Dyane!! (bazuingeschal: "Tattaaaa!!!")



Genetisch materiaal... Die bodemplaat was niet het enige familietrekje. Ophanging, stuur-systeem, motorisering, transmissie en remmen. Het kwam allemaal uit dezelfde doos. Op dat rollende platform was de hele koets geschroefd. Met zo'n 24 stuks M7 boutjes...

'Het begin' dus maar...

In 1967 werd de nieuwigeling gepresenteerd. We hebben het dan over modeljaar 1968. De voorwiel aangedreven vierzitter met roldak teisterde vooralsnog de klinkers met een 425cc blokje. Wisten we zelf niet eens. Staat in de officiële perspresentatie, afgestempeld op oktober 1967. Nummer E.50.325.2-FW. Rijk bezit zo'n archief. En geen idee wat het betekent. Citroën bood de 'Luxe' sedan, de 'Confort' idem. Er was een zelfde keuze in de stationcarhoek. Feitelijk lag het verschil in de opstelling van het meubilair. Ze deelden dezelfde koets. In die koets was meer hoofdruimte voor de achterinzittenden. De Lelike Eend en de Ami werden overtroefd. Ook was de voorruit veel groter -en daarmee het interieur veel lichter en het uitzicht veel beter- geworden. Vanaf nu was er bergruimte in de deuren en het dak kon helemaal open. Met het dak helemaal open, de achterbank eruit en de kofferdieksel in de

schuur was de Dyane vanaf de voorzittingen een geslaagde kruising tussen een kruwagen en een shovel. Helemaal open was het verder niet van belang dat de kachel Ami identiek was en redelijk bekwaam zijn werk deed.

"Wat zeg je?!"

"De perstekst doet ronkend rond van het feit dat er *errug* veel aan geluidsisolatie was gedaan." "Dat zeg ik..."

Gekleurde eenden

Vooralsnog kwamen de luxe loop-eenden voor in de kleuren Everest-wit, Weekend-blauw, Kristal-blauw en Corsikaans-rood. Ze haalden hun tempo uit de braafste tweecilinder boxertjes en de tekst uit de folder suggereert dat kopers daar maar mee boften. Er gaat weinig boven tweecilinders en luchtkoeling is ook dik doordacht. Mooi... Je snapt na de uitleg echt niet meer wat voor soort sukkel de voorkeur geeft aan 4-, 6-, 8- of 12-cilinders. Met een boring en slag van 66x62 wurgde de Dyane motor er 18.5 DIN pk bij 4750 toeren uit. Onderschat dat niet. De zaak stond keurig in het gelid: De 2CV stond voor 96 kilometer per uur. Een Dyane slenterde 114 kilometer per uur. En op volle draf liep de Ami 6 123 kilometers per uur. Let op, we cite-

ren uit de officiële persdocumentatie! De opgegeven snelheden zijn overigens gemeten met twee man en 50 kilo bagage aan boord. Volgens DIN 70.030 verbruikte de Dyane 4,97 liter gelode benzine per 100 kilometer.

Dying like Dinosaurs...

Voor de Dyane ging in 1983 het licht uit. Lange tijd werden ze gezien als ideale donor voor de al wel gewaardeerde eenden. Ze stierven massaal... Momenteel zitten 'we' met Dyanes in dezelfde hoek als met de R4tjes zoals we recentelijk in AMK hadden. Alleen hebben de Dyaantjes hun top al eerder gehad en is het grote uitsterven daarna nog sneller gegaan. Aan het begin van de tachtiger jaren reden er hier meer dan 25.000. Nu staan er nog minder dan 1.000 in de boeken van de RDW. In ons land zijn de Dyanes overigens altijd veel minder verkocht dan de Eenden. Er zit grofweg een 50% verschil in het hele traject.

En dan waren er ook nog Acadianes

Franse auto's uit dit marktsegment leefden vaak in de landelijke gebieden. Indachtig voorganger en overlever De Eend was de Dyane in haar ware aard gewoon een lastdier. Aangezien Franse plattelandelaars pas stoppen met laden wanneer het echt te laat is presenteerde Citroën de Acadiane. Bij deze prachtexemplaren was het zo vaak gemeenschappelijk gebruikte platformchassis verlengd. Jawel. De utiliteitsversies waren tot dan van 350 kilo deklast gegroeid naar een maximum laadvermogen van 400 kilo. De Acadiane mocht verlengd en met aangepaste vering 450 kilo last versjouwen. Dat was in 1978 en aan de voorkant zaten schijfremmen.

